

ILSAC/OIL 委員会 会議要旨

2009年2月12日

GF-5 開発日程

委員会によって公式の GF-5 開発日程の見直しが行われ、いくつかの点で改訂が協議されました。最新の公式日程表は現在準備中であり、その作業が終わり次第 www.GF-5.com に掲載されます。

2010年10月と予定されている最初の GF-5 認証時期についても現在検討中です。ILSAC は最初の GF-5 認証時期を2010年の8月か9月に戻すよう要請しています。

試験の進捗状況

Sequence VID

- Step 1 は3月10日頃までに完了予定です。予備的な分析と試験スタンド毎に3回実施される最終的な標準試験はその後約4週間で完了予定です。

Sequence VG

- 平均ロッカーアームカバースラッジ評点はまだ検討中です。エンジンオイルの基本性能強化に関わる問題については、Sequence VID 試験計画結果と規格値の設定を待って検討されます。

Sequence IIIGB

- リン量の規制値は依然検討中です。

新油泡立ち性

- 追加のデータが提出され、協議が継続されています。

シール適合性

- ILSAC/OIL 委員会は投票の結果、ASTM PCEOCP (Passenger Car Engine Oil Classification Panel) に対してシール適合性 (ASTM D7216 Annex A2) の照合試験を実施するよう要請する事になりました。照合試験の概要が示され、一旦試験が開始されれば約9週間で完了予定です。

過給機 (TEOST 33C)

- Chrysler 社はこの試験を含めること及びその規格値を正当化するためのデータを準備しています。Chrysler 社は試験装置の機械的な故障を考慮して試験の見直しを行っています。

TEOST MHT-4

- Sequence VID 規格値待ちの状況です。エンジンオイルの基本性能強化に関わる問題については、Sequence VID 試験計画結果と規格値の設定を待って検討されます。

ROBO

- ACC は Sequence IIIGA との平行試験の必要性についてまだ検討を続けています。

HUEI

- HUEI を ILSAC GF-5 規格に含めるかどうかは、未だ協議中です。

現行エンジン試験の実施に関わる問題

現在 GF-5 として提案されているすべてのエンジン試験が難しい問題に直面している事が指摘されました。Sequence IIIG についてはピストンデポジット試験の苛酷度が妥当かどうか評価されています。Sequence IVA は摩耗の試験条件が緩和されている傾向にあるために、殆どの試験機関は試験スタンドの再調整という問題を抱えています。Sequence VG 試験用の燃料は2009年前半で使い果たすために、新たに製造された燃料が品質試験を受けています。Sequence VIB は Sequence VID に代わる過程にあり、Sequence VIII 試験用のベアリングも新しく製造されたものに代わりつつあります。

次回会議

次回の ILSAC/OIL 委員会会議は、公式の ILSAC GF-5 開発日程の詳細について討議するために2009年3月2日 11:00 開催予定です。